



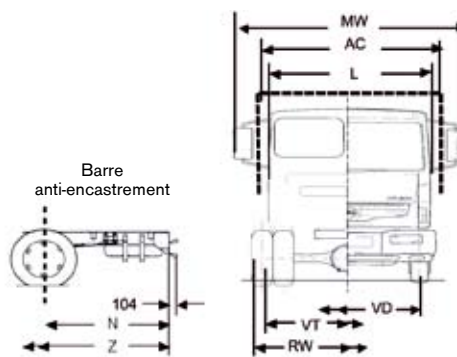
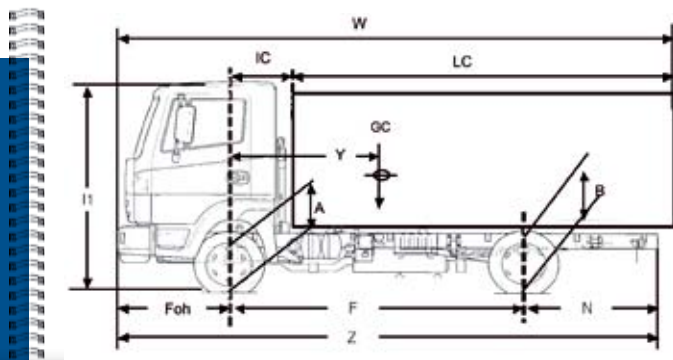
Nissan Trucks

ATLEON 80.19/6v

PTAC : 8 000 kg – PTRR : 11 500 kg – 185 ch



SHIFT_business



VERSIONS

DIMENSIONS (mm)		3 200	3 600	3 900	4 400	
F	Empattement					
Foh	Longueur porte à faux AV châssis	1 220				
N	Longueur porte à faux AR châssis	1 450	1 700	1 900	2 300	
Z	Longueur châssis cabine (1)	5 870	6 520	7 020	7 920	
R1	Rayon de braquage	Entre trottoirs		5 990	6 640	
R2		Entre murs		6 610	7 260	
L	Largeur cabine	Sans rétroviseurs		1 918		
MW	Largeur totale	Rétro. bras grande largeur		2 647		
RW	Largeur essieu AR	2 106				
VD	Voie avant	1 660				
VT	Voie arrière	1 632				
l1	Hauteur cabine à vide	2 450				
A	Hauteur châssis sur essieu avant	A vide		697		
		En charge		645		
B	Hauteur châssis sur essieu arrière	A vide		779		
		En charge		694		
IC	Essieu avant / Entrée carrosserie	680				
Y	Essieu avant / Centre de gravité (2)	Minimum	2 620	2 957	3 201	3 615
		Maximum	3 085	3 481	3 771	4 263
LC	Longueur carrosserie(2)	Minimum	3 880	4 553	5 042	5 870
		Maximum	4 600	5 260	5 755	6 580
W	Longueur totale maximum	6 500	7 160	7 655	8 480	
AC	Largeur carrosserie maximum	Rétro. bras grande largeur		2 450		

MASSES (kg)		3 200	3 600	3 900	4 400	
F	Empattement					
PTAC	PTAC	Total	8 000 (7 490)*			
		Essieu avant Maximum	3 100 (3 010)*			
		Essieu arrière Maximum	5 600 (5 130)*			
PTRA	PTRA	11 500 (10 990)*				
Poids véhicule en ordre de marche(3)		Total	2 955	2 975	2 990	3 025
		Essieu avant	2 005	2 020	2 020	2 030
		Essieu arrière	950	955	970	995
Charge totale disponible		5 045	5 025	5 010	4 975	

*Version détarée.

(1) Sans barre anti-encastrement ou feux arrière.

(2) Les longueurs mini et maxi sont données à titre indicatif. Ce critère s'applique aux carrosseries standard avec charge uniformément répartie, sans grue, bras élévateurs ou tout autre équipement produisant une surcharge.

Pour les carrosseries qui ne répondent pas à ce critère, consulter les directives de carrossage.

Les carrossiers sont responsables du respect de toutes les exigences en matière de réglementation.

(3) Le poids du véhicule en ordre de marche s'applique à un véhicule doté d'équipements standard, sans chauffeur, réservoir plein, roue de secours et boîte à outils.

Voir le tableau des options page 2/2. Les poids homologués peuvent varier selon les pays.

MOTEUR

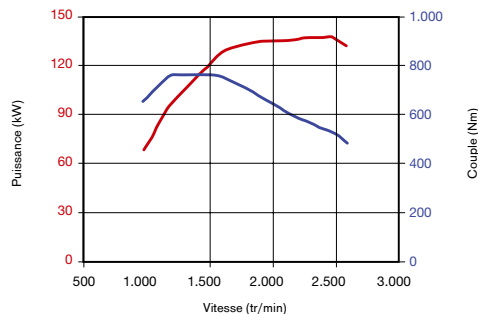
MOTEUR ISBA-4H

Nombre et disposition des cylindres	4 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	4, DOHC
Circuit d'admission	Refroidisseur air suralimentation
Mode de gestion	Bus can (circuit Multiplexé)

Performances moteur (conforme à la directive EC 80/1269)

Cylindrée	4 462 cm ³
Alésage x course	107 mm x 124 mm
Puissance max (CE)	134 kW (185 ch) à 2 500 tr/min
Couple maximum (CE)	700 Nm (71,4 mkg) à 1 200 tr/min
Type d'émission	EURO4 (2005/55/EC amendée par 2005/78B/EC)
Limiteur de vitesse à 90 Km/h (2002/85/EC) (**)	
Taux de compression	17,3 : 1
Type de carburant	Diesel
Alimentation en carburant	Injection directe + rampe commune
Système de contrôle des émissions	Système de réduction catalytique sélective (SCR) (Réservoir AdBlue en plastique, contenance : 35 l)

COURBES





Nissan Trucks

ATLEON 80.19/6V PTAC : 8 000 kg – PTRR : 11 500 kg – 185 ch

BOITE DE VITESSES FSO-5206

Vitesse à 1000 tr/mn avec rapport de pont standard 3,700 :

1 ^{ère}	6,21	6 ^{ème}	47,83
2 ^{ème}	10,70	MA	6,96
3 ^{ème}	18,08		
4 ^{ème}	27,99		
5 ^{ème}	37,78		

Vitesse à 1000 tr/mn avec rapport de pont 4,100 :

1 ^{ère}	5,61	6 ^{ème}	43,16
2 ^{ème}	9,66	MA	6,28
3 ^{ème}	16,31		
4 ^{ème}	25,26		
5 ^{ème}	34,10		

EMBRAYAGE D365 (365)

Monodisque à sec
Diamètre : 365 mm
Commande hydraulique
Assistance pneumatique

GRUPE DIFFERENTIEL G08.110

Simple réduction, type hypoidé
Rapport mini : 3,700 : 1

Options :

Blocage différentiel

Rapport mini : 4,100 : 1

DIRECTION

Direction à recirculation de billes avec assistance hydraulique
Diamètre volant : 470 mm
Colonne de direction réglable

CHASSIS LP2

Longerons parallèles en acier profilés à froid section en U
Traverses rivetées
Section : 170 x 70 x 5 mm
Largeur châssis : 800 mm
Protection par barre anti-encastrement arrière
Traverse arrière remorquante
Equipements châssis :
Points de fixation carrosserie
Cale de roue (DIN G46)
Porte roue de secours

SUSPENSION AVANT (3,1 T)

Essieu rigide
Ressort à lames paraboliques
Amortisseurs
Barre stabilisatrice de 34 mm de diamètre

SUSPENSION ARRIERE (5,6 T)

Essieu rigide
Ressort à lames paraboliques
Amortisseurs
Barre stabilisatrice de 35 mm de diamètre

ROUES ET PNEUMATIQUES

Avant : monte simple Arrière : monte double
Roues : 5,25 x 17,5" [6 x M18]
Pneumatiques : 205/75 R17,5
Enjoliveurs (essieu avant)

SYSTEME FREINAGE (PNEU/HYD)

Circuit pneumatique/hydraulique double
Double convertisseur
Système de freinage anti-blocage (ABS) et répartiteur électronique de freinage (EBD)
Dessiccateur d'air

Frein avant

A disque auto-ventilé Diamètre utile : 252 mm

Frein arrière

A disque auto-ventilé Diamètre utile : 252 mm

Frein de service

Hydropneumatique à double circuit agissant respectivement sur les roues avant et arrière

Frein de secours

Actionné par l'un des circuits de service

Frein de stationnement

Actuateur à ressort

Frein moteur

Frein sur échappement

Options :

Système de contrôle de traction (ASR)

Incompatible avec le blocage de différentiel

CARBURANT (135)

Réservoir carburant en plastique, contenance : 135 l
Sur le côté droit
Bouchon de remplissage avec clé

EQUIPEMENT ELECTRIQUE (90)

Tension : 24 V
Démarreur : 4 kW
Alternateur : 90 A
Batterie grande capacité (2 x 120 Ah)
Coupe batterie
Prise auxiliaire 12 V

PERFORMANCES

	3,700	4,100
Rapport de pont	3,700	4,100
Vitesse maximum (pente à 0 %) km/h	90	90
tr/min à 90 km/h	1 909	2 115

REMARQUE : Toutes les données contenues dans ces fiches techniques peuvent être modifiées suite à des évolutions ou améliorations.

CABINE TK-20 (N2)

Cabine avancée 3 personnes inclinable mécaniquement
Siège chauffeur à suspension pneumatique réglable en inclinaison et profondeur
Banquette pour les 2 passagers
Ouverture automatique et centralisée des portes
2 hauts parleurs supplémentaires
Eclairage cabine avec système de réglage
Lève-vitres électriques
Antivol de direction
Largeur clignotant réglable
Ceintures de sécurité et appui-tête réglable en hauteur
Rétroviseurs panoramiques bras grand largeur
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrant
Rétroviseur frontal (côté passager)
Phares antibrouillards
Déflecteur sur pare-choc avant

Instruments de bord

Compteur de vitesse (km/h)
Compte tours
Compteur kilométrique et totaliseur kilométrique journalier
2 jauges freinage pneumatique (circuit freins avant et arrière)
Indicateur de température du liquide de refroidissement moteur
Jauge à carburant
Indicateur AdBlue
Tachygraphe numérique (VDO-SIEMENS) deux chauffeurs

Option :

Air conditionné

SURPOIDS LIES AUX OPTIONS (kg)	AVANT	ARRIERE	TOTAL
Barre transversale remorque	- 16	49	33
Air conditionné	20	0	20
Barre anti-encastrement arrière	- 8	24	16